

Celostna prometna strategija je podlaga za dolgoročni proces načrtovanja prometa po meri občanov Pivke.



VIR: <http://www.eunews.it/2016/04/21/malmo-e-murcia-capitali-europee-del-trasporto-sostenibile/56519>

Glavna področja obravnave v strategiji:

- izboljšanje pogojev za hojo in varnosti pešcev;
- razvoj kolesarske infrastrukture, storitev in izboljšanje prometne varnosti kolesarjev;
- kakovost in dostopnost javnega potniškega prometa;
- ukrepi za izboljšanje varnosti motoriziranega prometa, optimizacija parkirnih površin in razbremenitev občine s tranzitnim prometom ter
- dolgoročno načrtovanje trajnostnih oblik prometa v Občini Pivka.

Projekt izdelave Celostne prometne strategije Občine Pivka sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor



Prometni institut Ljubljana d.o.o.,
Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana



Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.L.C.
Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: 01 / 29 14 626
faks: 01 / 23 19 277

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PIVKA



CPS PIVKA
Celostna prometna strategija



Vse dodatne informacije o Celostni prometni strategiji najdete na spletni strani www.pivka.si



VIR: <http://www.trainostnamobilnost.si/en-gb/aktivnosti/novice/novice7.aspx>

CPS PIVKA
Celostna prometna strategija



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PIVKA



Daljinska kolesarska pot D11 Postojna—Jelšane;
odsek Pivka—Parje.



Kolesarska povezava Selce—Petelinje.

Strategija ni zgolj dokument, je proces, s katerim bomo vpeljali učinkovito zaporedje ukrepov za celostno načrtovanje prometa in spodbujanje trajnostnih načinov mobilnosti—kot sta hoja in kolesarjenje.

PEŠ PROMET — UKREPI:

1. Izgradnja manjkajočih odsekov peš povezav znotraj naselja Zagorje ob regionalni cesti R2-404.
2. Rekonstrukcija kritičnih območij za pešce in odstranjevanje ovir za osebe z omejenimi sposobnostmi (vsaj 2 lokaciji na leto).
3. Ustrezna nadgradnja obstoječih prehodov za pešce ter umestitev novih na območju celotne občine z vso pripadajočo opremo (skupaj vsaj 2 prehoda na leto).
4. Izdelava načrtov varnih šolskih poti za vse OŠ in podružnične šole v Občini Pivka.
5. Izgradnja manjkajočih odsekov peš povezav znotraj naselja Parje ob regionalni cesti R2-404.

KOLESARSKI PROMET — UKREPI:

1. Izgradnja kolesarske povezave Selce (meja Občine Postojna) - Petelinje v skupni dolžini 1,6 km.
2. Izgradnja kolesarske povezave na relaciji Pivka (Prečna Ulica) - Zagorje (meja Občine Ilirska Bistrica) skozi Radohovo vas in Parje v skupni dolžini 6,3 km (etapna izvedba).
3. Izgradnja občinske kolesarske povezave po lokalnih cestah in poljskih poteh med Pivko in Gornjo Košano (skozi naselje Dolnja Košana in povezavo do Neverk) v skupni dolžini 9,1 km (etapna izvedba).
4. Vzpostavitev izobraževalnih delavnic za mlade na temo kolesarjenja.
5. Postavitev funkcionalnih, pokritih in atraktivnih kolesarnic v celotni občini.

JAVNI POTNIŠKI PROMET — UKREPI:

1. Modernizacija železniške proge med Postojno in Košano ter zagotovitev postankov potniških vlakov na železniški postaji Košana.
2. Projekt Sopotniki – brezplačni prevozi za starejše v občini Pivka (postopna nadgradnja).
3. Arhitekturna ureditev obstoječe železniške postaje Pivka.
4. Izgradnja in prenova vsaj enega para avtobusnih postajališč na leto (skupaj 10 parov do leta 2023). V sklopu ukrepa se uredijo tudi "šolska" avtobusna postajališča na nivoju celotne občine.
5. Usklajevanje in optimizacija vozniških redov avtobusov / vlakov.

TRAJNOSTNA MOBILNOST — UKREPI:

1. Izdelava načrtov trajnostne mobilnosti za vse osnovne šole in podružnične šole na območju občine.
2. Uvedba elektronskega prometnega informativnega zaslona pred križiščem Kolodvorske, Snežniške in Javorniške ceste s ciljem ustreznega vodenja prometa v smeri Občine Ilirska Bistrica po Kolodvorski cesti in nadalje mimo Parka vojaške zgodovine.
3. Aktivno vključevanje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti (mesec izvajanja: september).
4. Vzpostavitev občinske prireditve za javnost na temo trajnostne mobilnosti, ki bo kot nova blagovna znamka občine postala prepoznana in tradicionalna vsakoletna prireditev (mesec izvajanja: maj / občinski praznik).
5. Revizija in prenova celostne prometne strategije— (skladno s Smernicami za pripravo celostne prometne strategije, Ministrstvo za infrastrukturo, 2012).



Ureditev sejmišča—javno parkirišče.

MIRUJOČI PROMET — UKREPI:

1. Arhitekturna nadgradnja in optimizacija obstoječega parkirišča pri vrtcu Pivka (ukrep je pogojen z ukrepom št. 1 iz cestnega omrežja).
2. Arhitekturna nadgradnja in optimizacija obstoječega parkirišča pri železniški postaji Pivka z izgradnjo dodatnih parkirnih mest.
3. Ureditev večjega krajinskega parkirišča za tovorna vozila, avtodome in osebna vozila turistov.
4. Vzpostavitev parkirne politike v Občini Pivka, ki bo odvrčala od dolgotrajnega parkiranja in bo vzpodbujala kratkotrajna parkiranja.
5. Izgradnja javnega parkirišča za osebna vozila in avtodome v okviru izgradnje sejmišča in trga v Pivki.

CESTNO OMREŽJE — UKREPI:



OPTIMIZACIJA PROMETNEGA REŽIMA ŠOLSKEGA OBMOČJA

1. Razbremenitev šolskega okolišja od motoriziranega prometa (sprememba prometnih režimov v Prečni ulici in v ulici Pot k Studencu), razširitev površin za pešce, umestitev dodatnih prehodov, umestitev kolesarskih površin, optimizacija parkirišč in parkirnih režimov na celotnem šolskem območju).
2. Rekonstrukcija obstoječih cestnih povezav na območju celotne občine (vsaj 2,5 km / 5 let).
3. Izgradnja obvoznice naselja Pivka.
4. Rekonstrukcija obstoječega križišča Kolodvorska – Postojnska – Snežniška - Javorniška.
5. Prestavitev dejavnosti nakladanja tovarnega blaga iz ŽP Pivka v industrijsko cono Neverke (dolgoročni ukrep) oz./ali začasna postavitev protihrupnih ograj na tovarnem delu ŽP Pivka (kratkoročni ukrep).
6. Na osi Selce—Pivka—Parje—Zagorje in Pivka—Ribnica ureditev postajališč za osebna vozila/avtodome s pripadajočo opremo ter označitev strogo prepovedano odlaganje smeti.